

# Świadectwo Zgodności

Nr BPT-621-11/SZ/2017

dla

**AXTONE Sp. z o.o.**  
**ul. Zielona 2**  
**37-220 Kańczuga**

Na podstawie zasad ujętych w Zał. Nr 2 do Uchwały Nr 120/2010 Zarządu PKP Intercity S.A. a także na podstawie dotychczasowej dobrej eksploatacji w taborze PKP Intercity S.A. produktów Firmy, bez przeprowadzania audytu wznawiane jest Świadectwo Zgodności dla producenta i dostawcy:

**zderzaków elastomerowych, crashowych**  
oraz  
**elastomerowych aparatów ciąglowych**

Dostawy w/w podzespołów będą odbywać się na podstawie Świadectwa Odbioru rodzaju 3.1 wg EN 10204:2006 wg zatwierdzonych WTWiO. Dostawy innych części w zakresie wyrobów ujętych w Załączniku Nr 1 do Uchwały Zarządu „PKP Intercity” S.A. Nr 120/2010 będą odbywać się na podstawie Świadectwa odbioru rodzaju 3.2 z odbiorem Komisarzy „PKP Intercity” S.A.

Niniejsze świadectwo może zostać cofnięte w przypadku stwierdzenia złej jakości wyrobu, nieprzestrzegania obowiązujących norm, przepisów i instrukcji lub niezgodności stanu faktycznego z deklarowanym w specyfikacji dostaw.

**Świadectwo ważne do dnia: 28.02.2018 r.**

Warszawa, dnia 23.02.2017 r.

DYREKTOR BIURA

  
Krzysztof Prządka

(1)  
Dyrektor Biura Taboru.

BPT1-621 -15/2017

Biuro Taboru  
02-305 Warszawa  
Aleje Jerozolimskie 142A  
tel: 697 044 812  
e-mail: mpanylo@intercity.pl

Warszawa, 23 lutego 2017r.

**Pan Grzegorz Kwaśny**  
**AXTONE S.A**  
**ul. Zielona 2**  
**37-220 Kańczuga**


W nawiązaniu do Państwa wystąpienia zawartego w piśmie Nr OJ/1/02/17 z dnia 06.02.2017 w sprawie przedłużenia ważności Świadectwa Zgodności Nr BPT-621-9/SZ/2016, po zapoznaniu się z przesłaną informacją PKP Intercity informuje, iż zgodnie z zasadami zawartymi w Uchwale Nr 120/2010 naszego Zarządu, bez przeprowadzania audytu wznawia Świadectwo Zgodności. Ponieważ w ubiegłym roku wystąpiły pewne nieścisłości pomiędzy Zlecającą naprawę zderzaków firmą Remtrak a Państwem, toteż prosimy by dostawy tak bezpośrednio jak i pośrednio zderzaków i urządzeń ciągowych z przeznaczeniem do taboru PKP Intercity odbywały się na podstawie WTWiO zgodnych z DSU dla danego typu pojazdu i poziomu naprawy. WTWiO winny być zatwierdzone przez Wydział Wsparcia Technicznego PKP Intercity.

Mniemamy, iż wykonywane przez Państwa usługi w zakresie regeneracji urządzeń zderznych będą stały na wysokim poziomie i nie będą musiały być sprawdzane bezpośrednio przed montażem przez naszych przedstawicieli. Prosimy o przekazywanie dokładnej dokumentacji ponaprawczej zgodnej z DSU naszych pojazdów.

Dostawy zderzaków i aparatów ciągowych nowobudowanych i zderzaków po regeneracji z przeznaczeniem do zabudowy w taborze „PKP Intercity” S.A będą odbywać się na podstawie Świadectwa rodzaju 3.1 wg PN-EN 10204:2006, tj. bez obowiązku potwierdzania lub przeprowadzania specjalistycznych badań przez komisarza odbiorczego PKP Intercity S.A. Dostawy innych części w zakresie wyrobów ujętych w Załączniku Nr 1 do Uchwały Zarządu „PKP Intercity” S.A. Nr 120/2010 będą odbywać się na podstawie Świadectwa odbioru rodzaju 3.2 z odbiorem Komisarzy „PKP Intercity” S.A.

Nadane świadectwo może zostać cofnięte w przypadku stwierdzenia złej jakości wyrobów lub usług naprawczych, nieprzestrzegania obowiązujących norm, przepisów i instrukcji lub niezgodności stanu faktycznego z deklarowanym w specyfikacji dostaw. W załączeniu przesyłamy nowo nadane Świadectwo Zgodności Nr BPT-621-11/SZ/2017.

Z poważaniem  
**DYREKTOR BIURA**

  
**Krzysztof Prządka**  
(1)